

Preparativos Copa Mundial Sub-20 Final Estadio Nacional domingo 19 de octubre de 2025

1. Operación especial de buses

Dada la final de la Copa Mundial Sub-20, a realizarse en el Estadio Nacional el domingo 19 de octubre del 2025, con inicio a las 20:00h, los operadores de las Unidades N° 5, 10 y 12 serán notificados con un programa de operación especial. Este programa corresponde a intervenciones precisas al Programa de Operación vigente, los que se detallan a continuación:

**Tabla 1. Salidas Especiales (M) Estadio Nacional
Domingo 19 de octubre de 2025**

| Unidad | Servicio-Sentido | Desde | Destino | Horario de Salida Aprox. (*) | Salidas | Tipo Bus |
|---------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------|---------|----------|
| 5 | 506y - Ida | Estadio Nacional | A Peñalolén | 22:00 a 22:59h | 3 | B2 |
| 5 | 506y2 - Ret | Estadio Nacional | Maipú | 22:00 a 22:59h | 6 | B2 |
| 5 | 516y - Ret | Estadio Nacional | A Alameda-Pudahuel | 22:00 a 22:59h | 4 | B2 |
| 10 | 104x - Ida | Estadio Nacional | La Florida-Puente Alto | 22:00 a 22:59h | 3 | C2 |
| 12 | 103y - Ida | Estadio Nacional | A Peñalolén | 22:00 a 22:59h | 2 | C2 |
| Total salidas | | | | | 18 | |

(*): Los buses deberán permanecer en el lugar hasta que comience la evacuación del recinto, ya que el horario de término puede variar.

Es importante señalar que, para entregar un buen servicio, se solicita considerar lo siguiente:

- Las salidas solicitadas se deben realizar de acuerdo con la ocupación de los buses, conforme al comportamiento de subidas de las personas usuarias.
- Se solicita que el posicionamiento de buses, se realicen con la debida antelación.
- Se requiere enviar a la Gerencia de Operaciones, material fotográfico que demuestre la ocupación y salida de los buses requeridos.

Dado lo anterior, en caso de tener una modificación por algún evento exógeno, se debe dar aviso por parte del Operador a Jefa/e de sala en CMB con el fin de coordinar cualquier modificación del presente POE; el resto de los servicios de TS operarán según el programa vigente de cada Unidad de Negocio.

Finalmente, el objetivo es concentrar salidas por cabecal de modo que atiendan convenientemente al público del evento. La hora de mayor público será al **horario previsto de término que es a las 22:00h.**

En caso de inconvenientes o dudas, los fonos del CMB son los siguientes:



Centro de Monitoreo de Buses
Gerencia de Operaciones
Coordinación de Transporte de Santiago
Aunátegui 139, Santiago – Chile

| | | | |
|-----------|------------------------|----------|------------------------|
| U2 – U19 | 224213000 - anexo 8526 | U11-U13 | 224213000 - anexo 8522 |
| U3 | 224213000 - anexo 8528 | U8-U9 | 224213000 - anexo 8529 |
| U4 – U14 | 224213000 - anexo 8527 | Nocturno | 224213000 - anexo 8519 |
| U3R – U16 | 224213000 - anexo 8518 | Nocturno | 224213000 - anexo 8517 |
| U10 – U12 | 224213000 - anexo 8524 | Nocturno | 224213000 - anexo 8523 |
| U5 – U15 | 224213000 - anexo 8520 | Nocturno | 224213000 - anexo 8521 |
| | | Nocturno | 224213000 - anexo 8531 |

w www.dtpm.cl

Anexos

Anexo 1: Ubicación Buses Transporte Público Estadio Nacional



Ilustración 1: Paradas Salida Estadio Nacional

Anexo 2: Puntos de acopio Buses Estadio Nacional



Ilustración 2: Puntos de acopio Estadio Nacional

El punto de parada de los servicios 103y y 104x también se utilizaría como punto de acopio.

Los puntos definidos como inicio de servicio serán considerados para el registro de salidas, por lo que deben ser respetados.

En caso de que esto no pueda ser cumplido por los Concesionarios (por ejemplo, por instrucción de Carabineros), se solicita informar al CMB para coordinar y para tomar los resguardos necesarios en materia de publicación de índices de cumplimiento de frecuencias.